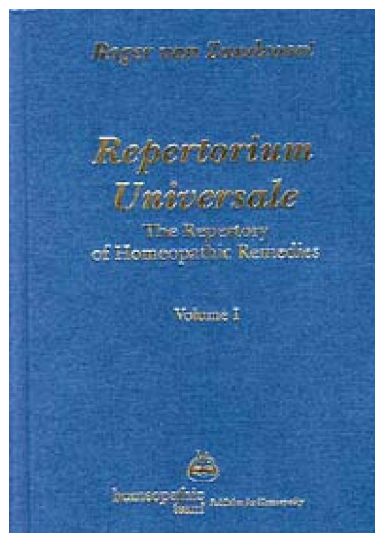
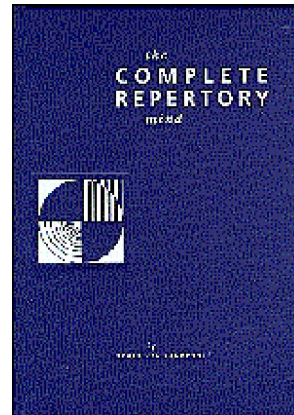
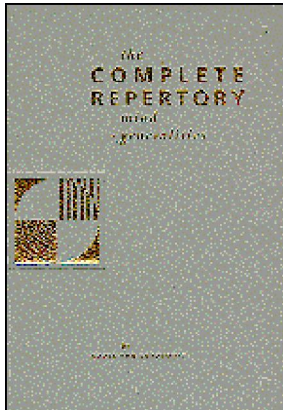


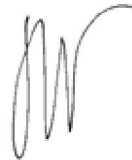
HOMAGE

Roger van Zandvoort e Nikola Tesla



THE FACES OF HOMŒOPATHY

To Roger Van Zandvoort =
who has changed
the face of modern
homeopathy with his
magnificent repertory -
with admiration
& compliments of
the author.



April 20, 1999

Roger

You deserve it...

Your work and your team, as a perpetuum mobile, really enable a trustful
Homeopathy

Pedro Vivas



Lendo a biografia de Roger van Zandvoort em <http://www.morphologica.com/portuguese/autor/biografia.htm> chama a atenção o trecho:

“As palavras “coleccionar”, “organizar”, “natureza”, “sentir-se completo”, desde muito cedo fizeram parte da sua vida. Sua procura por algo que pudesse compensar a falta de contato com a natureza idealizada fez com que se tornasse um grande colecionador. Na tentativa de colecionar a natureza de «a» a «z», para sentir-se completo, começou aos 7 anos a colecionar borboletas. Aos 14 anos, dormia de janelas abertas em pleno inverno Holandês, na expectativa de que a sua coleção de mais de 100 cactos, que mantinha em seu quarto de dormir, pudesse ter o clima frio e seco, ideal para a sua floração.”

Ainda sob a atmosfera de profunda gratidão à genialidade de Roger van Zandvoort e Equipe, ao oferecerem à comunidade homeopática mundial o Complete Dynamics Homeopathics – Repertory Browser Edition, tive a feliz oportunidade de assistir hoje no History Channel, a biografia de outro gênio que, à semelhança de Zandvoort, trouxe e ainda traz inúmeros legados para a humanidade. Assim como Roger, ele compadecia-se de outros seres viventes cuidando de pombos feridos... assim como Roger, ele preocupava-se com a natureza antevendo a crise do Carvão e Petróleo, e apontava novos rumos para a escassez das fontes destes, antevia a necessidade da busca pela energia solar... assim como Roger, ele tinha as qualidades ANTEVISÃO e PERSISTÊNCIA em seu trabalho.

Desta forma desejo expressar meu agradecimento a Zandvoort, transcrevendo esta maravilhosa aventura de vida de outro tão grande quanto ele, que alcançou os significados e conseqüências positivas da genialidade em detrimento da humanidade.

A Lei de Semelhança assim também se faz presente, e deixa-nos envaidecidos diante da condição humana.

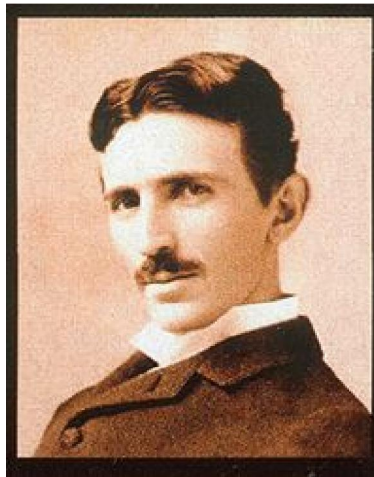
Thanks eternally
Pedro Vivas

NIKOLA TESLA

NIKOLA TESLA foi um dos heróis americanos, mas depois de um tempo o povo esqueceu o que ele fez.

Foi um dos inventores mais importantes da história da humanidade.

Tesla tinha uma visão diferente de como seria o mundo no futuro. Segundo alguns, ele foi o responsável pelo Século XX.



Quando o assunto é transformar noite em dia, pense em Nikola Tesla.

Muitos aspectos da vida moderna, do dia a dia, foram diretamente influenciados ou criados por Nikola Tesla.

Sua corrente alternada ou CA abriu as portas para todas as comodidades elétricas modernas.

Ele é responsável por todo o nosso sistema de eletricidade.

Ele profetizava algo e só queria melhorar a vida da humanidade.



Tesla nasceu durante uma tempestade elétrica por volta da meia-noite, entre 9 e 10 de julho de 1856, na vila de Smiljan perto de Góspic, Áustria-Hungria, hoje Croácia. O seu nome de batismo foi Nikola (Nikola ou Nikolai). O seu nome completo escrito no alfabeto cirílico sérvio é Никола Тесла.

O seu pai, o reverendo Milutin Tesla, foi um padre. A sua mãe Mara Mandić, fazia ferramentas especiais, como inventora. Nikola Tesla foi um dos cinco filhos do casal, teve um irmão e três irmãs.

Diz-se que Nikola Tesla possuía memória fotográfica e foi um excepcional estudante, que após perder uma bolsa de estudos após um ano, retomou os estudos de forma autodidata frequentando bibliotecas.

Tesla estudou em Karlovac (nesse tempo Áustria-hungria, hoje Croácia), e depois estudou engenharia elétrica na Escola Politécnica em Graz, Áustria (1875). Enquanto esteve lá, estudou também o uso de corrente alternada, Matemática, e Física, graduando-se posteriormente na Universidade de Praga.

Hungria e França

Em 1881 mudou-se para Budapeste, na Hungria, para trabalhar com Tivadar Puskás em telegrafia na "National Telephone Company".

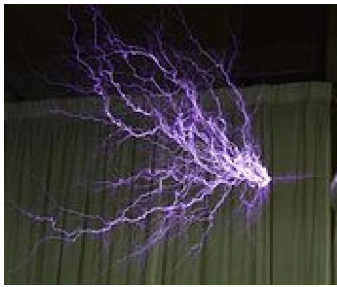
Nela trabalhou como engenheiro eletricitista e iniciou seus estudos sobre aplicações das correntes elétricas e motores elétricos, em (1882).

Em 1882 deslocou-se para Paris – França, para trabalhar como engenheiro na "Continental Edison Company", desenhando aperfeiçoamentos em equipamentos elétricos.

Graças a Tesla um simples interruptor pode levar energia até a ponta dos dedos. Esse mesmo gênio era capaz de resgatar pombos feridos, afirmava receber contatos do espaço sideral e tinha aversão por jóias de mulher.

OUR VIRTUES AND OUR FEELINGS ARE INSEPARABLE, LIKE FORCE AND MATTER. WHEN THEY SEPARATE, MAN IS NO MORE. (Nikola Tesla)

“Nossas virtudes e nossos sentimentos são inseparáveis, assim como força e matéria. Quando se separam, o homem deixa de existir.”(Nikola Tesla)



Descarga de Tesla

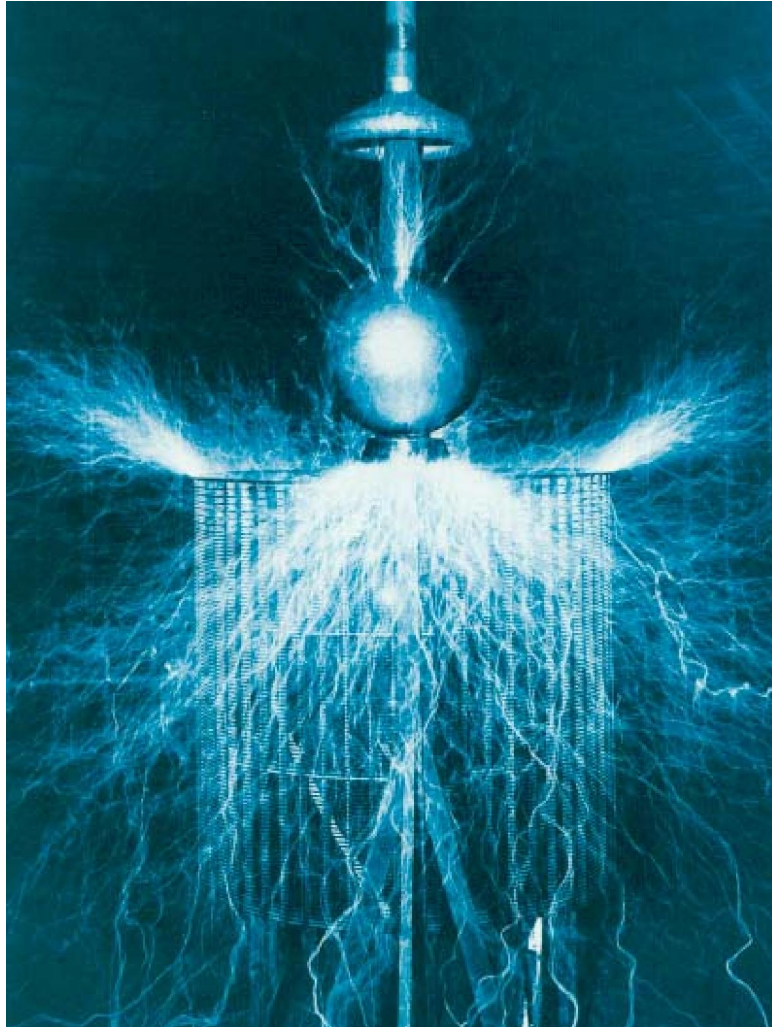
No início do século XX as incríveis realizações de Tesla foram reconhecidas. Mas ele morreu em 1943 em um quarto apertado do hotel New Yorker, sem posses e sozinho, enquanto via o mundo que ajudou a criar esquecê-lo completamente.

O FBI mantinha arquivo secreto sobre Tesla. Depois de sua morte os documentos e pertences desapareceram misteriosamente.

Quais eram as idéias poderosas e assustadoras que ameaçavam a segurança nacional? Seriam devaneios de um louco ou o trabalho de um gênio?

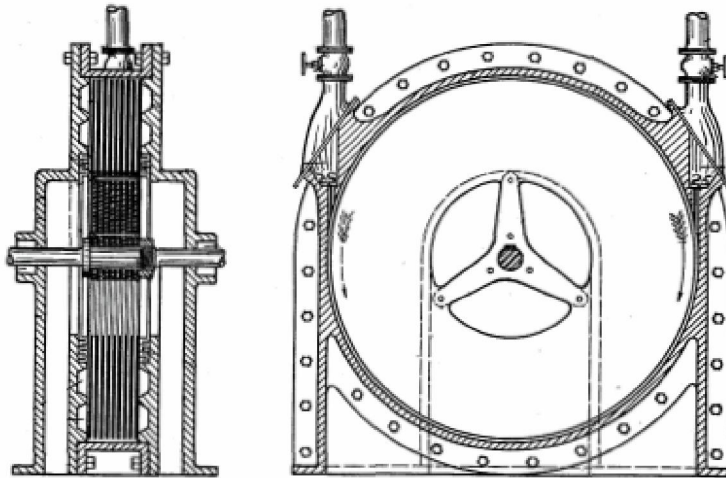
Ainda hoje existe espaço para as contribuições de Tesla. Muitos acreditam que ele tinha um plano maior. Talvez seja hora de investigar o que Tesla tanto procurava.

Ele procurava energia sem fio capaz de ser transmitida por todo o mundo.



A transmissão de energia sem fio aparecia nos sonhos de Nikola Tesla e essa idéia singular ele patenteou aos 35 anos em 1891. Ele a batizou de BOBINA DE TESLA. Nada parecido havia sido feito antes. Uma bomba elétrica gigante, onde a energia é puxada de uma tomada da parede, e levada até a base da Bobina, aumenta-se a voltagem até que chegue ao topo da Bobina, e quando nos afastamos da Bobina, esta eleva a voltagem normal de 120 volts para mais de 500 mil volts. Seria como se colocássemos um bico numa mangueira

d'água que aumenta a força da pressão da água emitida. A Bobina de Tesla funcionando como um transformador, age de forma parecida ao sistema mangueira e bico de mangueira, onde a corrente de baixa voltagem vai sendo transferida através de bobinas primária e secundária diminuindo assim a corrente e aumentando a voltagem. O inventor pretendia com sua Bobina encher a terra e a atmosfera de energia elétrica, acreditava poder usar a terra como condutor natural de eletricidade e enviar energia para o mundo todo. Em resumo, a terra agiria como uma gigantesca tomada elétrica. A fim de provar tal teoria, aos 34 anos em 1893 iniciou experimentos com energia sem fio nos EUA nas campinas do estado do Colorado.



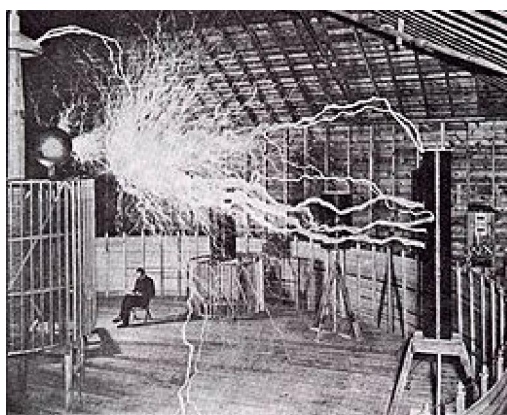
Ele acreditava que haveria uma frequência específica com a qual a terra poderia ser golpeada, por um determinado agente como um martelo, assim o solo vibraria com a frequência da eletricidade, da mesma forma que um sino vibra com o badalar. Para tanto, Tesla construiu um laboratório e uma torre de 25 metros de altura, e dentro de um galpão ficava uma Bobina de Tesla (1893). Quando começou a trabalhar com eletricidade no laboratório foi muito preocupante para o povo do Colorado pois eles achavam que Tesla trabalhava com uma espécie de força divina.

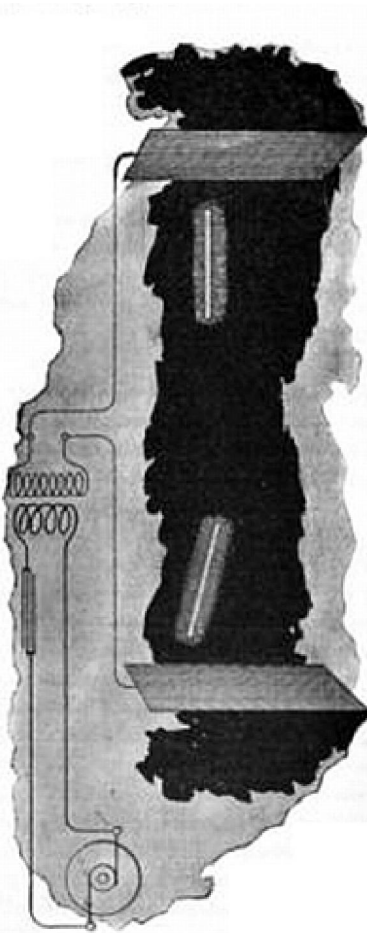
Conectada à rede local de Colorado Springs, a Bobina de Tesla produzia mais de 12 milhões de volts. Ele costumava demonstrar o conceito sem fio, acendendo uma lâmpada fluorescente enquanto a segurava nas mãos (como se fosse o Tio Funério, Uncle Fester da família Addams).



Com a máquina ligada o laboratório ficava cheio de eletricidade de alta voltagem sem ferir o homem, como torres de transmissão que emitem ondas de rádio. Dessa maneira, sem qualquer fio, a lâmpada fluorescente segura nas mãos era acesa. Vemos eletricidade “voando” pelo ar, saindo da bobina até a lâmpada, essa é a essência da idéia original de Tesla.

Ele queria transmitir energia globalmente, e as pessoas só precisariam **RECEBÊ-LA E USÁ-LA.**





Tesla afirmou que as experiências no Colorado foram um sucesso e que conseguiu fazer a transmissão de energia acendendo lâmpadas a um quilômetro e meio de distância.

Além das descobertas elétricas no Colorado, Tesla também fez uma estranha declaração de que recebia mensagens do espaço e teve muita publicidade dizendo que havia falado com Marte. Isso é interessante pois as idéias que ele usava são exatamente as mesmas que usamos hoje para enviar mensagens para o espaço. Hoje mandamos ondas de rádio para o espaço para saber se há alguém por lá, e as pessoas da época achavam que Tesla era louco, mas na verdade ele estava bem a frente do seu tempo.

Tesla acreditava ter quebrado uma barreira e provado que podia enviar eletricidade sem fio e era preciso apenas levantar dinheiro para construir uma bobina maior.

Em 1901 na Costa Oeste e com bases nas experiências do Colorado, Tesla começou a construir sua visionária rede sem fio de energia no local que ele

chamava projeto Wardenclyffe Tower . No local um laboratório e uma estação de energia, e ao lado, uma enorme torre de 57 metros de altura. A energia da estação era enviada para uma Bobina de Tesla que ficava na torre, e embaixo dela, o inventor enterrou barras de 35 metros para transmitir a voltagem bem fundo no solo. Este seria o primeiro de muitos transmissores em um sistema que abrangeria o mundo todo com energia sem fio. A grande quantidade de eletricidade necessária viria de grandiosos projetos hidro-elétricos.

Muitos não entendiam o que Tesla via e como ele via o futuro. Ele conseguia imaginar coisas que os outros não conseguiam pois era um visionário. Mas mesmo os visionários precisam de dinheiro, e a fim de convencer o empresário Jakin Morgan a investir U\$ 150.000,00 na construção de Wardenclyffe Tower, Tesla prometeu que a torre renderia milhões na transmissão de mensagens, notícias, músicas, e até fotografias para qualquer parte do mundo...o prenúncio da World Wide Web, INTERNET.

Em parte o “timing” levou Wardenclyffe Tower à ruína pois em 12 de dezembro de 1901 enquanto Tesla trabalhava na rede de energia, Guglielmo Marconi passou à frente e transmitiu com sucesso um sinal de rádio através do Atlântico.

O feito de Marconi era algo inédito, mas na verdade Marconi usou 17 patentes de Tesla para conseguir sua proeza.

Além de Tesla nunca ter sido considerado o pai do rádio, a transmissão de Marconi selou o destino de Wardenclyffe Tower, pois Jakin Morgan perdeu o interesse de patrocinar o trabalho de Tesla e o projeto foi abandonado e logo depois destruído.

“THE WORLD WAS NOT PREPARED FOR IT. IT WAS TOO FAR AHEAD OF ITS TIME. BUT THE SAME LAWS WILL PREVAIL IN THE END AND MAKE IT A TRIUMPHAL SUCCESS.” (Nikola Tesla)

Será que Tesla teria dado certo? Hoje os cientistas em parte o defendem ou dizem que seu projeto era algo impossível. Em 1998 a imensa bobina foi testada, porém numa escala um quarto menor que a original e não foi possível chegar-se a nenhuma conclusão.

Por que um século depois de Wardencllyffe Tower as idéias de Tesla são estudadas com tanta paixão?

Talvez porque bem antes de Wardencllyffe, Tesla já havia mudado o mundo.

EM 21 DE JUNHO DE 1943 A SUPREMA CORTE DOS ESTADOS UNIDOS revogou a si mesma e garantiu a Tesla e não a Marconi a patente da invenção do rádio.

Tesla é sempre associado a raios, trovões e eletricidade ...diz a lenda que nasceu numa noite de tempestade.

Tesla começou a carreira como engenheiro elétrico em uma empresa de telefonia em Budapeste em 1881. Um dia enquanto andava em um parque com um amigo Tesla de repente pensou em um conceito inovador de um motor elétrico e o desenhou na areia. Esta ilustração simples se tornaria a patente do motor de indução que mais tarde seria o gerador de energia padrão do mundo. Ele é usado em tudo, de eletrodomésticos a carros híbridos e fabricas industriais. O motor de indução funciona energizando bobinas de fios instalados em volta de uma estrutura fixa chamada estator, que provoca uma corrente na bobina em um rotor, e a corrente alternada na bobina faz com que os pólos dos campos magnéticos ao redor dela mudem de norte para sul. A atração e repulsão entre as bobinas enquanto se alternam faz com que o rotor gire. A bobina de hoje funciona exatamente igual ao protótipo de Tesla há 100 anos.

Em 1884 aos 28 anos Tesla se mudou para os EUA com pouco dinheiro e levando uma carta de recomendação de seu patrão para Thomas Alva Edison. O texto era simples:

“conheço dois grandes homens...você é um deles... esse jovem é o outro.”

Edison contratou o brilhante e jovem engenheiro e uma de suas tarefas foi redesenhar os geradores elétricos da empresa por 50 mil dólares em bônus. Depois de criar uma série de patentes lucrativas, Tesla pediu a Edison o bônus prometido pelos geradores. Edison disse: “você deve estar brincando, tem muito que aprender sobre o senso de humor americano”, não lhe deu os 50

mil dólares prometidos. Tesla imediatamente disse, “então Sr. Edison, eu me demito”. Foi então que teve início uma longa rixa entre o jovem e orgulhoso gênio e o experiente inventor. Tesla deixou Edison e trabalhou cavando fossas na cidade de Nova York durante um ano numa fase muito difícil e perdeu todos os sonhos de crescer naquela época. Enquanto lutava pra sobreviver e levantar capital para novas invenções Tesla ficava horrorizado com a volumosa rede de fios elétricos da cidade que mal permitia enxergar o céu. Era um pesadelo de enorme quantidade de fios em corrente contínua, com fios muito calibrosos. Cada fio da corrente contínua espalhado pela cidade tinha o diâmetro de mais de 10 cm. O fio de Tesla de corrente alternada equivalente ao fio da corrente contínua, tinha o diâmetro menor que 0,5 cm. Além do mais, da forma que Edison planejou o sistema da rede elétrica da cidade, ele teria que colocar uma casa de força a cada quilômetro para manter a voltagem estável ao longo da rede de energia.

Muitos afirmam que a maioria das invenções creditadas a Edison são da autoria de outros e Tesla é um dos que ilustram esta opinião.

Edison sendo ateu, por vezes dava respostas irônicas aos jornalistas, como quando lhe perguntaram se acreditava em comunicação com espíritos: "Não, não acredito. Mas se eu fosse um espírito, encontraria uma maneira mais inteligente e menos precária de me comunicar com os homens."

Em 1887 Tesla entrou com 7 patentes americanas do sistema mais eficiente e menos dispendioso, a corrente alternada (CA), onde num sistema de geradores os elétrons eram enviados pra frente e pra trás, alternando assim a corrente, transmitindo a energia centenas de quilômetros a mais que a corrente contínua.

O empresário e milionário George Westinghouse achava que as invenções de Tesla poderiam ser a chave da transmissão de energia a longa distância. George Westinghouse comprou as patentes por 60 mil dólares além de um pacote de ações das empresas Westinghouse. Se o novo sistema CA fosse um sucesso Tesla seria um homem rico.

Tesla se tornou cidadão americano em 1891 e no mesmo ano teve início uma guerra declarada entre a corrente alternada (CA) de Tesla e a corrente contíua (CC) de Edison.

Edison lançou uma campanha difamatória que mostrava os perigos da corrente alternada. Dizia ao público que eram feitas experiências terríveis em que animais eram eletrocutados com a corrente alternada. Edison convenceu o Estado de Nova York a utilizar a energia CA de Westinghouse/Tesla na primeira pena de execução por eletrocussão em 1892. Um repórter a chamou de espetáculo mais horripilante que o enforcamento. Edison apelidou o extermínio de “técnica de Westinghouse” e assim ninguém queria a corrente alternada dentro de casa.

Mas em 1893 apesar da má publicidade, Tesla e a Westinghouse venceram licitação para a iluminação da Feira Mundial de Chicago, a primeira feira de eletricidade do mundo.

Edison havia feito oferta insatisfatória, perdeu a licitação, ficou frustrado por perder a oportunidade, e se recusou a deixar Tesla usar as patentes das lâmpadas elétricas.

Tesla precisava criar portanto uma nova lâmpada em tempo hábil e fazer 250 mil novas lâmpadas para iluminar a Feira Mundial. Tesla criou a lâmpada sem rosca na ponta com tampa de vidro na base e o novo desenho não interferiu nas patentes de Edison. Tesla virou o jogo contra Edison, produzindo lâmpadas mais fácil de manusear e em menos tempo.

Em primeiro de maio de 1893 o Presidente Grover Cleveland pressionou um botão e mais de 250 mil lâmpadas de Tesla iluminaram a Feira. Foi um sucesso monumental e anunciou a era da iluminação elétrica moderna.

Tesla foi o mentor intelectual e gênio que tornou a Feira Mundial de Chicago possível e seu nome ficou conhecido no mundo todo depois disso. Cheio de confiança depois da vitória sobre Edison, Tesla acreditava que a CA seria a corrente do futuro. Ele tentaria tirar proveito de uma das maiores maravilhas da natureza... Em 1893 após presenciar o sucesso de Tesla e Westinghouse, a comissão das Cataratas de Niágara os premiou com um contrato de utilização das águas para gerar corrente alternada. Nas cataratas Tesla projetou e construiu um complexo sistema de motores e geradores para produzir energia CA. Tesla não anotava tudo e tinha muita coisa na cabeça. Em 1896 a primeira estação hidrelétrica por CA a longa distância foi inaugurada e Buffalo, a segunda maior cidade do estado de Nova York, foi a primeira a receber a eletricidade por transmissão de energia. Tesla não estava presente na inauguração mas confiava que o seu trabalho daria certo.

Neste endereço podemos ver a lista das patentes de Nikola Tesla:

http://en.wikipedia.org/wiki/List_of_Tesla_patents

Em 1898 Tesla inventou a "IGNIÇÃO ELÉTRICA PARA MOTORES A GÁS". Hoje o sistema está em mais de 625 milhões de carros no mundo, e é mais conhecido como ignição ou partida elétrica.

Hoje o mundo é iluminado graças à tecnologia CA de Tesla. Ele venceu a batalha contra Edison, mas a vitória teve um preço muito alto, pois a WESTINGHOUSE ficou no vermelho depois da guerra das correntes AC e CA, e em UM GRANDE GESTO PARA MANTER A EMPRESA SEM DÍVIDAS, TESLA ENCERROU SEU CONTRATO ALEGANDO QUE TRABALHAVA EM

OUTRAS INVENÇÕES. Se tivesse mantido o contrato, Tesla teria ficado milionário e sem nenhum problema financeiro pelo resto de sua vida.

“MONEY DOES NOT REPRESENT SUCH A VALUE AS MEN HAVE PLACED UPON IT. ALL MY MONEY HAS BEEN INVESTED INTO EXPERIMENTS WITH WHICH I HAVE MADE NEW DISCOVERIES ENABLING MANKIND TO HAVE A LITTLE EASIER LIFE.” (Nikola Tesla)

“O DINHEIRO NÃO TEM TANTO VALOR COMO OS HOMENS DÃO A ELE. TODO MEU DINHEIRO FOI INVESTIDO EM EXPERIÊNCIAS COM AS QUAIS FIZ NOVAS DESCOBERTAS, PERMITINDO À HUMANIDADE TER UMA VIDA MAIS FÁCIL.” (Nikola Tesla)





O monumento honrando Nikola Tesla, inventor do sistema de geração e transmissão de energia elétrica utilizado em todo o mundo há mais de um século, foi inaugurado no início de julho de 2006 nas proximidades das cataratas do Niágara — abrigo da primeira usina hidrelétrica baseada em suas invenções. A estátua retrata Tesla no momento em que teve a visão do gerador de corrente alternada em um parque e rabiscou a invenção histórica no chão.

Apenas uma estátua celebra a genialidade do homem que criou tudo isto.

Tesla virou celebridade, amigo de prima-donas, de Mark Twain, destacando-se na sociedade.

Em sua vida pessoal, Tesla sofria de estranhas compulsões, tais como a necessidade de resgatar pombos feridos, cuidar e salvá-los. Ele tinha uma

caixa de socorros perto da janela do quarto para tentar salvar pombos com asas e patas quebradas. Ele chegou a ponto de se referir a um deles como sua esposa. Disse que quando o pombo morresse seu espírito inventivo iria com ele.

Tesla tinha pavor de germens, lavava as mãos compulsivamente, fazia tudo três vezes ou em múltiplo de três. Morou 10 anos no hotel New Yorker com o número do quarto 3327 divisível por três, sempre pedia guardanapos e fatias de bolos partidos em 9 pedaços, pães partidos em 9 pedaços, o número dos pratos ou toalhas recebidos tinha que ser 3 ou 9.

Tesla nunca se casou e afirmava ser casto. Tinha grande aflição por mulheres com brincos, com orelhas furadas, não conseguia ficar ao lado de mulheres que usassem brincos de pérolas, alegando que seus dentes rangiam, uma aflição como arranhar unhas em uma lousa. Mesmo com uma lista de obsessões, Tesla nunca se desligou de seu incrível intelecto inventivo. Em 1898 criou o CONTROLE REMOTO ao exibir no Madison Square Garden um barco de ferro de 2 metros controlado por ondas de rádio. Até hoje, mais de 100 anos depois, esta invenção está entre as diversões de muitos a controlar e navegar seus pequenos barcos em águas tranqüilas de pequenos lagos.

Os princípios daquele controle remoto são encontrados hoje em itens que vão da televisão a naves militares não tripuladas usadas em reconhecimento de campo e a satélites operados no espaço.

Em 1917 Tesla propôs o conceito de ondas de rádio que refletem em um objeto para determinar sua posição e velocidade. Isso aconteceu 17 anos antes da invenção do radar.

Embora muitas das invenções de Tesla sejam úteis para a sociedade, suas idéias visionárias também percorreram uma escada escura que acabava em uma rua de destruição e medo.

Uma das forças mais poderosas da natureza é o terremoto. Imagine tamanha força usada como arma! Há quem acredite que Tesla descobriu um jeito para isso.

A máquina de terremotos de Tesla era um oscilador mecânico e produzia vibrações ressoando em diferentes estruturas físicas. A MÁQUINA DE OSCILAÇÃO TEM COMO BASE O PRINCÍPIO QUE TODA SUBSTÂNCIA TEM UMA FREQUÊNCIA RESSONANTE QUANDO ESTIMULADA. Se a frequência coincide e é intensificada por uma força externa, uma máquina de oscilação, qualquer material pode ser SACUDIDO ATÉ VIRAR PÓ.
(sincronicidades com o princípio da dinamização homeopática?)

Em 1887 afirmou ter criado um oscilador do tamanho de um relógio despertador e escreveu sobre sua tentativa de usar em um prédio em construção. Em 10 minutos poderia ter lançado o prédio ao chão. Reza a lenda que Tesla quase pôs abaixo os prédios da vizinhança e assim destruiu seu aparelho a marteladas.

Em 1934 Tesla criou um “raio mortal”, que poderia abater frotas de navés inimigas a mais de 300 km de distância o que aterrorizou também as pessoas.

Tesla morreu sozinho em seu quarto de hotel em 1943 aos 86 anos. Não se sabe ao certo a data exata de seu falecimento, pois uma camareira encontrou seu corpo no quarto. O governo americano confiscou suas anotações e houve grande preocupação quanto ao paradeiro das anotações científicas.

Era a segunda guerra mundial e havia muito medo de que os nazistas pegassem suas anotações. Somente depois de 1952 o governo liberou seus documentos que mais tarde foram mandados para Belgrado, Iugoslávia, onde estariam até hoje no museu Nikola Tesla. Muitos ainda acreditam que algumas anotações estão desaparecidas não se sabendo ao certo o que elas contêm.

Várias de suas idéias estavam um século a frente de seu tempo, há cem anos Tesla já estava pronto para o futuro. Em 1887 Tesla fez experiências com Raios-X 8 anos antes de Wilhelm Roentgen documentar sua própria descoberta dos mesmos, o que lhe rendeu o Prêmio Nobel de Física.

Os Estados Unidos consomem 20 milhões de barris de petróleo por dia e o valor da gasolina sobe constantemente. Cem anos atrás Tesla anteviu o futuro de escassez do combustível fóssil, prevendo a necessidade de moderação com seu uso .

“If we use fuel to get our power, we are living on our capital and exhausting it rapidly. This method is barbarous and wantonly wasteful and will have to be stopped in the interest of coming generations” (Nikola Tesla)

“Se usarmos combustível para ter energia viveremos no limite e acabaremos rápido com ele. Trata-se de um método bárbaro e de grande desperdício. Vamos ter que moderar em nome das próximas gerações” (Nikola Tesla)

Tesla ficou assustado com a velocidade com que a sociedade queimava combustíveis não renováveis como o carvão ou petróleo, e previu que seria necessário buscar outras fontes de energia, previu o CONCEITO do que hoje chamamos de ENERGIA RENOVÁVEL.

Em 1901 ele patenteou um aparelho para utilização de energia radiante. A patente cita o sol bem como outras fontes de energia irradiada como os raios cósmicos. Tesla foi uma das primeiras pessoas a perceber que temos uma fonte quase que inesgotável de energia vinda do espaço, o nosso SOL. Ele não ficaria surpreso hoje em dia com tantos estes aparelhos movidos a energia solar.

Tesla também pensou também na energia geotermal e em 1931 escreveu artigo para o The New York Times chamado O FUTURO DA ENERGIA, uma análise de como usar os recursos naturais da Terra.

“Tudo que necessitamos é descobrir uma maneira econômica e rápida de enterrar barras profundas para tirar proveito dessa enorme energia geotermal.”
(Tesla)

Hoje um fabricante de automóveis presta homenagem à genialidade de Tesla adotando seu nome.

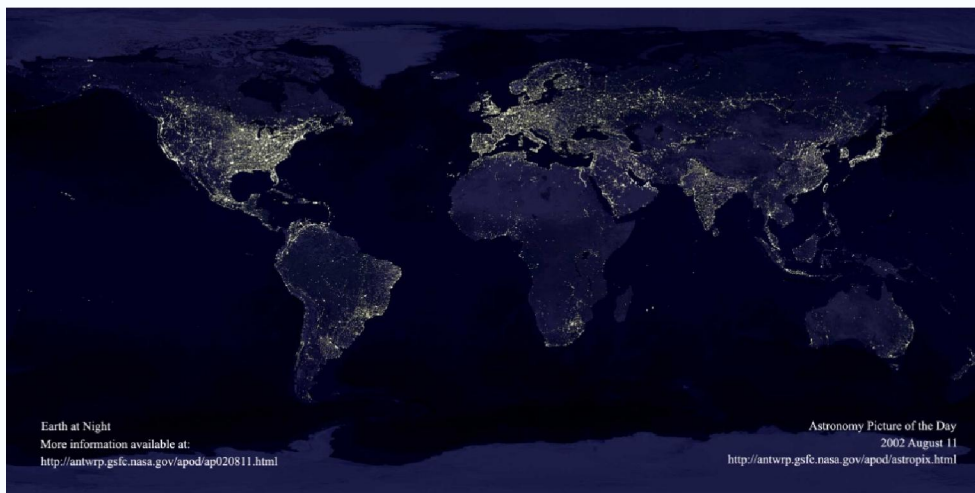
A Tesla Motors em San Carlos California, fabrica carros movidos a bateria e que fazem de 0 a 60 km em 3,9 segundos, ecom uma versão do motor de indução de Tesla ele anda mais de 300 km sem uma gota de gasolina.

Tesla foi pioneiro na iluminação. Na feira mundial de Chigago em 1893, ele apresentou a lâmpada fluorescente, que não esquentava tanto e que durava mais tempo que a lâmpada incandescente de Edison. Foi o precursor das lâmpadas eficientes da atualidade.

A história pode ter negligenciado sua genialidade mas hoje Tesla vem sendo redescoberto. Nikola Tesla fez do mundo moderno o que ele é hoje e embora tenha levado anos para que o mundo percebesse, agora ele começa a ter seu merecido crédito.

O legado de Tesla é o verdadeiro ESPÍRITO CRIATIVO DO INVENTOR E NÃO TER LIMITES PARA OS CONCEITOS. Ele acreditava que TUDO era possível.

“Deixem que o futuro diga a verdade e avalie cada um de acordo com o seu trabalho e realizações. O presente pertence a eles, mas o futuro pelo qual eu sempre trabalhei pertence a mim.” (Nikola Tesla)



A Corrente Alternada de Tesla ilumina a Terra





FONTES

-Wikipedia

-History Channel, transcrição de Documentário exibido em 17 de março de 2009.

- <http://www.teslasociety.com/victoria.htm>

Pedro Vivas